

Direction de la réglementation et de la gestion de  
l'espace public

Arrêté permanent n° 1091533

Arrêté relatif à la circulation et au stationnement rue LA TOUR D'AUVERGNE, à Nantes

## Arrêté

**La Présidente,**

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la route et le code de la voirie routière,

Vu la réglementation applicable aux voies publiques et privées,

Vu l'arrêté portant délégation de fonction et de signature,

Considérant que la Présidente de Nantes Métropole est l'autorité de police en matière de circulation et de stationnement sur la commune de Nantes,

Considérant qu'il convient, du fait des nécessités de la circulation et de la protection de l'environnement, de définir le partage de l'espace public et d'assurer la sécurité de l'ensemble des usagers en réglementant la circulation et le stationnement,

### Arrête

Article 1. Circulation : - une signalisation céder le passage est instaurée rue La Tour d'Auvergne, dans chaque sens de circulation, à l'intersection avec la place François II (depuis le 11 octobre 2004).

- une signalisation céder le passage est instaurée rue La Tour d'Auvergne, à l'intersection avec le boulevard Léon Bureau.
- une signalisation interdisant de tourner à gauche est apposée rue de La Tour d'Auvergne, à l'intersection avec le boulevard Léon Bureau.
- une signalisation interdisant de tourner à gauche est apposée rue de La Tour d'Auvergne, à l'intersection avec la rue Julien Le Panse.

Article 2. Stationnement : - la rue La Tour d'Auvergne est soumise au régime du stationnement payant (depuis le 6 février 2009).

- une aire (1 place) réservée à certaines heures à l'arrêt des véhicules effectuant un chargement ou un déchargement de marchandises, est créée rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 5.
- une aire (1 place) réservée à certaines heures à l'arrêt des véhicules effectuant un chargement ou un déchargement de marchandises, est créée rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 12.

- une aire (1 place) réservée à certaines heures à l'arrêt des véhicules effectuant un chargement ou un déchargement de marchandises, est créée rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 42.
- un emplacement de stationnement réservé aux véhicules affichant la carte mobilité inclusion avec mention "stationnement pour personnes handicapées", est créé rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 13.
- un emplacement de stationnement réservé aux véhicules affichant la carte mobilité inclusion avec mention "stationnement pour personnes handicapées", est créé rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 29.
- les titulaires de la carte européenne de stationnement pour personnes handicapées conservent le bénéfice de ladite carte jusqu'au terme de la date de validité.
- une aire (1 place) réservée à l'arrêt et au stationnement des véhicules bénéficiant du label autopartage est créée rue La Tour d'Auvergne devant le numéro 49.

Article 3. Sanctions : les infractions liées au non respect des règles découlant du présent arrêté, sont verbalisables en application du code de la route et des arrêtés généraux (aires piétonnes, espaces cyclables, interdictions de stationner, livraisons, transports en commun...) qui complètent les mesures édictées par le présent arrêté.

Article 4. Entrée en vigueur : le présent arrêté prend effet au jour de son affichage et de la mise en place de la signalisation correspondante. A cette date, l'arrêté numéro 1091533 du 8 mars 2021 est abrogé.

Fait à Nantes, le **15 JUIN 2023**

Pour la Présidente  
Le Vice-Président



Pascal BOLO