

COULOIRS BUS ET CEUX AUTORISÉS AUX VÉLOS

1 – CONSTAT

La circulation des vélos est autorisée dans les couloirs bus à Nantes Métropole.

Il existe différents types de couloirs bus, entraînant des comportements différents :

- larges : bus et vélos se doublent dans le couloir
- étroits : les bus doublent en débordant sur la voie de circulation
- largeurs intermédiaires : le bus est tenté de doubler le vélo sans sortir du couloir (danger potentiel pour le vélo)



2 – OBJECTIFS

Identifier des aménagements types et unifier les pratiques, afin d'assurer le marquage des couloirs de bus et la sécurité des vélos. Les principes de la signalisation des sites propres bus sont fournis dans la fiche "SITE PROPRE BUS - SIGNALISATIONS HORIZONTALE ET VERTICALE"

3 – PRINCIPES DE SIGNALISATION DES COULOIRS DE BUS

SIGNALISATION HORIZONTALE

Pour le mot « BUS », la flèche directionnelle, les lignes de délimitation des voies réservées, se référer à l'IISR, 7ème partie.

Les voies réservées aux autobus et éventuellement accessibles à d'autres catégories d'utilisateurs sont séparées de la voie principale :

- par une ligne discontinue de type T3 et de largeur 5u dans tous les cas de couloirs réservés dans le sens de la circulation générale.
- par une ligne continue de largeur 5u dans le cas de couloirs réservés à contresens de la circulation générale. La ligne continue sera interrompue sur une longueur de 2,50m environ par une ligne T'2 de largeur 5u pour permettre l'accès direct aux propriétés riveraines.

Pour une efficacité des couloirs de bus, l'inscription du mot « BUS » sera ajoutée aux chevrons jaunes.

Les chevrons jaunes sont d'utilisation Nantes métropole.

Le mot « BUS » sera ajouté :

- aux extrémités du couloir ;
- au droit des passages pour piétons en section courante et en carrefour ;

- en répétition le long du couloir en remplacement d'un chevron sur de grande longueur de voie et selon le besoin de lisibilité sur la section.

La signalisation d'un couloir en contresens de la circulation générale est signalé par le mot bus associée à une flèche directionnelle tout droit. Son emploi est le même que pour un couloir classique décrit ci-dessus.

Disposition de Nantes Métropole

Les chevrons jaunes sont d'utilisation Nantes métropole. Ils sont utilisés pour marquer l'intérieur du couloir de bus en complément du mot « BUS »

SIGNALISATION VERTICALE

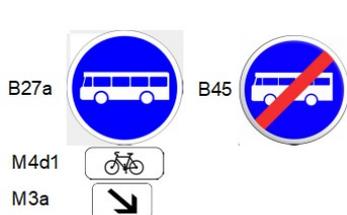
Couloir bus dans le sens de la circulation générale

Le couloir réservé bus est signalé en entrée par un panneau B27a complété éventuellement par un panonceau M3a. En fin de voie réservée il est posé un panneau B45.

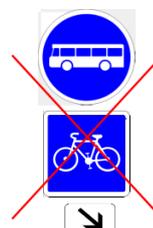


Le couloir bus est autorisé aux cycles

Le panneau B27a est complété par un panonceau M4d1. La fin du couloir est le B45 seul.



Pour un couloir bus autorisé aux cycles, la signalisation ci-contre par panneau B27a et C113 est non réglementaire.



Couloir bus en contresens de la circulation générale

Le couloir bus à contresens de la circulation générale est signalé en entrée par panneau B1 et panonceau M9z "sauf bus"

Cette signalisation sera posée en rappel à chaque intersection.



Le couloir bus en contresens de la circulation générale est autorisé aux cycles

Le panneau B1 et le panonceau M9z sont complétés par le panonceau M9v2



SCHEMAS DE PRINCIPE

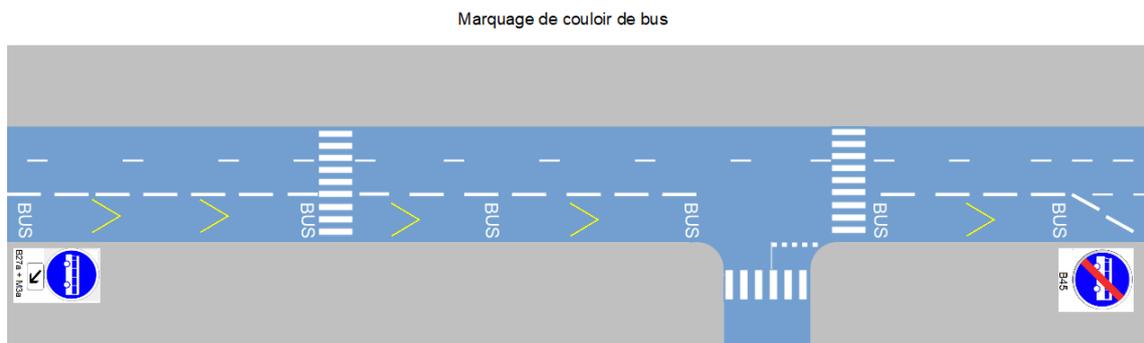
Les schémas permettent le marquage de principe à adapter suivant le linéaire de la voie.

Couloir dans le sens de la circulation générale

En entrée et sortie le mot BUS.

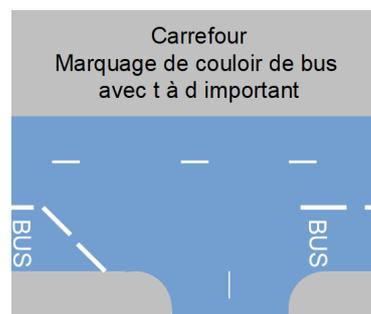
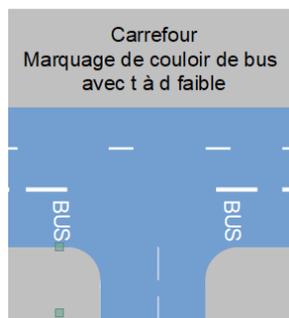
Sur un linéaire important le mot bus est rajouté et les chevrons jaunes intercalés.

Le mot BUS est positionné sur des points particuliers comme les passages piétons, les carrefours, pour rappel...



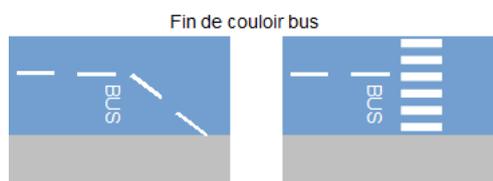
Carrefours

L'interruption du couloir au droit des carrefours est fonction des mouvements de tourne à droite.



Fin de couloir de bus

La fin d'un couloir hors carrefours à feux avec sas vélo sera réalisé sur les principes ci-dessous.



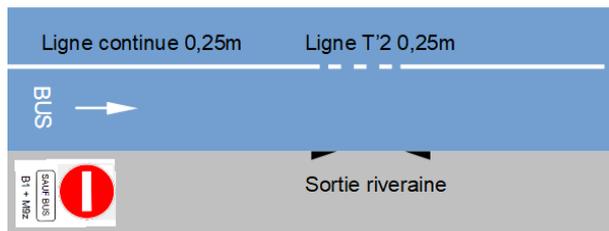
Couloir en contresens de la circulation générale

Ligne continue de largeur 5u en séparation de la circulation principale à contresens.

Le principe de positionner le mot "BUS" dans le couloir est le même que pour un couloir classique.

Le mot « BUS » sera complété par une flèche directionnelle tout droit

La ligne continue sera interrompue sur une longueur de 2,50m environ par une ligne T'2 de largeur 5u pour permettre l'accès direct aux propriétés riveraines.



carrefour

Dans les carrefours, il y a interruption de la ligne continue, le marquage du mot bus et de la flèche directionnelle positionné de la voie sécante à adapter en fonction des contraintes comme les passages piétons.



Fin de couloir de bus à contresens de la circulation

La fin du couloir de bus à contresens sera matérialisée par le mot bus précédé d'une flèche directionnelle tout droit



4 – MARQUAGES VÉLO ASSOCIÉ AU COULOIR DE BUS SUIVANT L'AMENAGEMENT REALISÉ

Les aménagements sont à réaliser suivant l'ordre de priorité suivant :

BUS ET VÉLOS SÉPARÉS : COULOIR DE 4.50 M

Couloir bus-vélos large: 4,50 m - Usagers séparés

- un marquage matérialise 3,00m de voie bus et 1,50 m de bande cyclable.

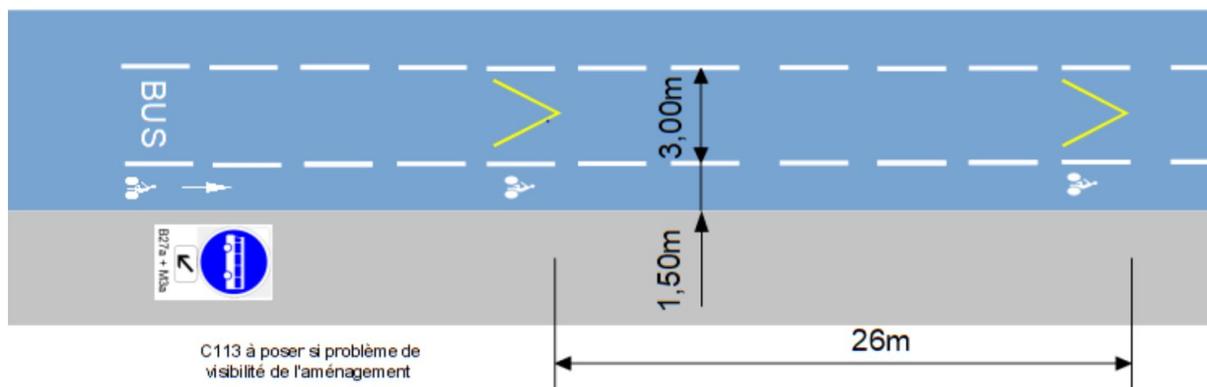
Marquage réglementaire dans chacune des voies

Suivant le contexte, le rythme du mot « BUS », des chevrons et de la figurine vélo sera à adapter suivant :

- la fréquence des carrefours et points de conflit ;
- le besoin de lisibilité sur la section (profil en long, points particuliers...).



Dans espace de 4,50m :
- bande cyclable de 1,50m
- couloir de bus de 3,00m



VÉLOS AUTORISÉS DANS LE COULOIR DE BUS : COULOIR DE 3.20 M

Couloir bus-vélos étroit: 3,20 m - Cycles autorisés dans le couloir bus

un marquage à l'intérieur du couloir délimite l'espace de sécurité du vélo en cas de doublement par le bus

Disposition de Nantes Métropole

Marquage spécifique par figurine vélo associée à une une ligne discontinue à l'intérieur du couloir :

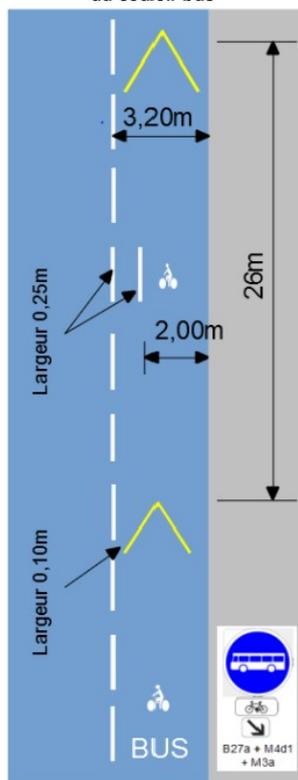
- le positionnement de cette ligne à 2,00m du trottoir sert de point de repère pour le doublement du vélo par un véhicule.

Suivant le contexte, le rythme du mot « BUS », des chevrons et de la figurine vélo sera à adapter suivant :

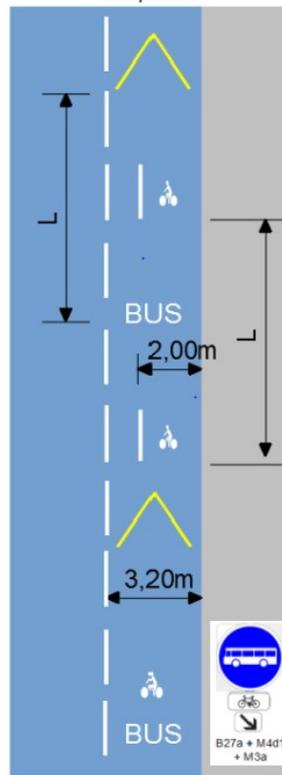
- la fréquence des carrefours et points de conflit ;
- le besoin de lisibilité sur la section (profil en long, points particuliers...).



Règle générale de marquage
du couloir bus



Rue à carrefours
fréquents



L variable de 13 à 26m à
adapter suivant les tronçons
pour un rythme régulier

