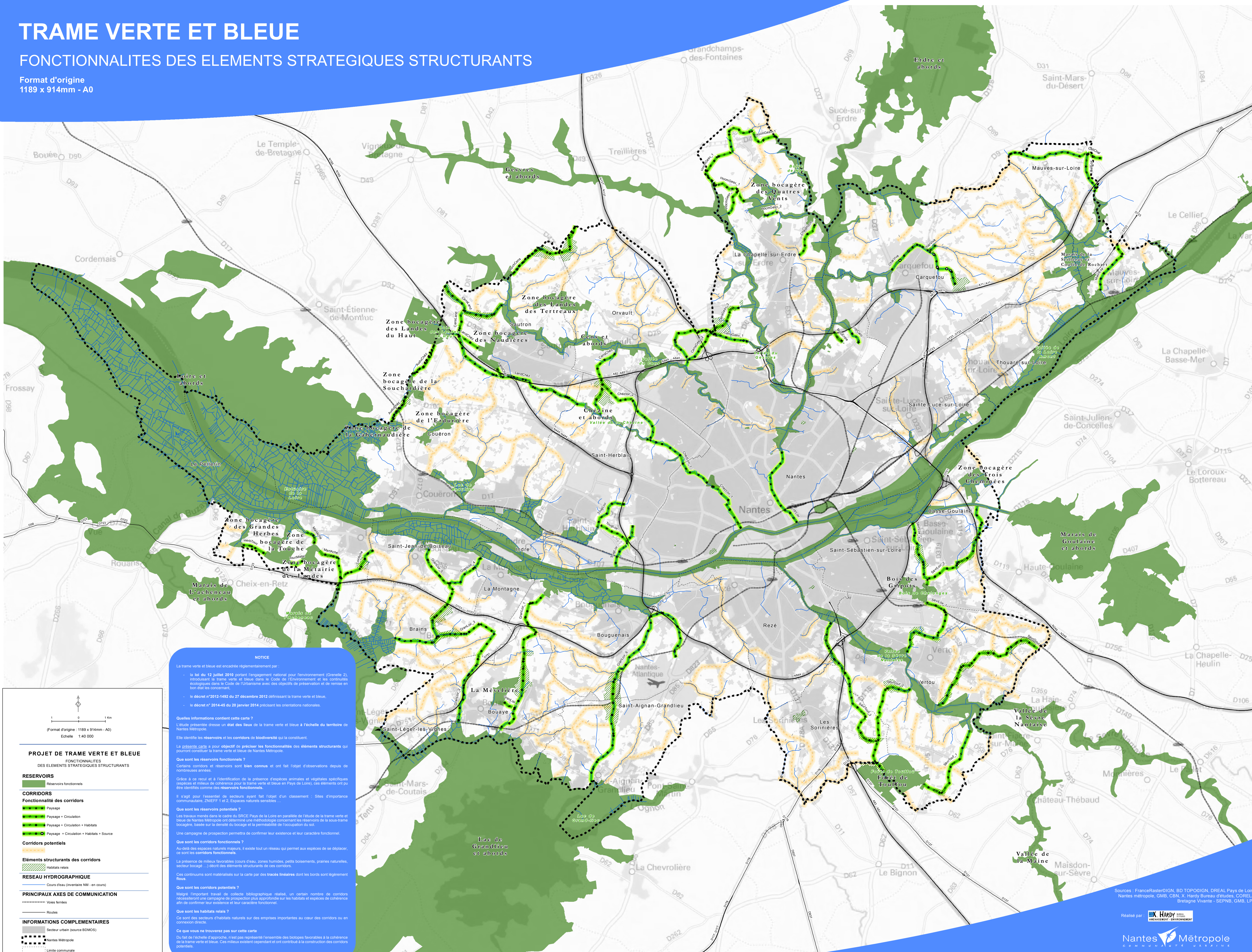


TRAME VERTE ET BLEUE

FONCTIONNALITES DES ELEMENTS STRATEGIQUES STRUCTURANTS

Format d'origine
1189 x 914mm - A0



NOTICE

La trame verte et bleue est encadrée réglementairement par :

- la loi du 12 juillet 2010 portant l'engagement national pour l'environnement (Grenelle 2), introduisant la trame verte et bleue dans le Code de l'Environnement et les continuités écologiques dans le Code de l'Urbanisme avec des objectifs de préservation et de remise en bon état les concernant,
- le décret n°2012-1492 du 27 décembre 2012 définissant la trame verte et bleue,
- le décret n° 2014-45 du 20 janvier 2014 précisant les orientations nationales.

Quelles informations contient cette carte ?

L'étude présentée dresse un état des lieux de la trame verte et bleue à l'échelle du territoire de Nantes Métropole.

Elle identifie les réservoirs et les corridors de biodiversité qui la constituent.

La présente carte a pour objectif de préciser les fonctionnalités des éléments structurants qui pourront constituer la trame verte et bleue de Nantes Métropole.

Que sont les réservoirs fonctionnels ?

Certains corridors et réservoirs sont bien connus et ont fait l'objet d'observations depuis de nombreuses années.

Grâce à ce recensement et à l'identification de la présence d'espèces animales et végétales spécifiques (espèces et milieux de référence pour la trame verte et bleue en Pays de Loire), ces éléments ont pu être identifiés comme des réservoirs fonctionnels.

Il s'agit pour l'essentiel de secteurs ayant fait l'objet d'un classement : Sites d'importance communautaire, ZNIEFF 1 et 2, Espaces naturels sensibles...

Que sont les réservoirs potentiels ?

Les travaux menés dans le cadre du SRCE Pays de la Loire en parallèle de l'étude de la trame verte et bleue de Nantes Métropole ont identifié une méthodologie concernant les réservoirs de la sous-trame bocagère, basée sur la densité du bocage et la perméabilité de l'occupation du sol.

Une campagne de prospection permettra de confirmer leur existence et leur caractère fonctionnel.

Que sont les corridors fonctionnels ?

Au-delà des espaces naturels majeurs, il existe tout un réseau qui permet aux espèces de se déplacer, ce sont les corridors fonctionnels.

La présence de milieux favorables (cours d'eau, zones humides, petits bosquets, prairies naturelles, secteur bocage...) décrit des éléments structurants de ces corridors.

Ces continuums sont matérialisés sur la carte par des tracés linéaires dont les bords sont légèrement flous.

Que sont les corridors potentiels ?

Malgré l'important travail de collecte bibliographique réalisé, un certain nombre de corridors nécessitent une campagne de prospection plus approfondie sur les habitats et espèces de référence afin de confirmer leur existence et leur caractère fonctionnel.

Que sont les habitats relais ?

Ce sont des secteurs d'habitats naturels sur des emprises importantes au cœur des corridors ou en connexion directe.

Ce que vous ne trouvez pas sur cette carte

Du fait de l'échelle d'approche, n'est pas représenté l'ensemble des biotopes favorables à la cohérence de la trame verte et bleue. Ces milieux existent cependant et ont contribué à la construction des corridors potentiels.

PROJET DE TRAME VERTE ET BLEUE
FONCTIONNALITES
DES ELEMENTS STRATEGIQUES STRUCTURANTS

RESERVOIRS
Reservoirs fonctionnels

CORRIDORS
Fonctionnalités des corridors

- Paysage
- Paysage + Circulation
- Paysage + Circulation + Habitats
- Paysage + Circulation + Habitats + Source

Corridors potentiels

Éléments structurants des corridors
Habitats relais

RESEAU HYDROGRAPHIQUE
Cours d'eau (inventaire NM - en cours)

PRINCIPAUX AXES DE COMMUNICATION
Voies ferrées
Routes

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
Secteur urbain (source BOMOS)
Nantes Métropole
Limite communale

1 0 1 km
(Format d'origine : 1189 x 914mm - A0)
Echelle : 1:40 000